

# Fiche technique 30CND8

## Désignation

-  Norme AFNOR : 30CN8
-  Norme EN : 30NiCrMo8
-  Norme DIN : 1.6580
-  Norme AISI : 4340 (approchant)

## Description

L'acier 30CN8 est un acier allié au nickel, chrome et molybdène. Il est utilisé pour les pièces mécaniques fortement sollicitées nécessitant une très haute résistance mécanique, une excellente ténacité et une bonne résistance à la fatigue. Cet acier est particulièrement adapté aux applications aéronautiques, aux arbres de transmission et aux composants soumis à des chocs élevés. Il présente également une bonne aptitude au traitement thermique.

## Composition chimique

Propriété	Valeur
Carbone (C)	0,26 - 0,34
Silicium (Si)	0,15 - 0,35
Manganèse (Mn)	0,50 - 0,90
Chrome (Cr)	1,40 - 1,70
Molybdène (Mo)	0,15 - 0,30
Phosphore (P)	≤ 0,035
Soufre (S)	≤ 0,035

Nickel (Ni)	1,30 - 1,80
-------------	-------------

## Propriétés mécaniques

Propriété	Valeur
Dureté (HB)	~250 - 320 (après traitement thermique)
Résistance à la traction (Rm)	900 - 1200 MPa
Limite d'élasticité (Re)	750 - 950 MPa
Allongement (A%)	12 - 16 %
Résilience (KCV)	> 40 J (à température ambiante)

## Propriétés physiques

Propriété	Valeur
Densité	7 850 kg/m <sup>3</sup>
Module d'élasticité	210 000 MPa
Conductivité thermique	~42 W/(m·K)
Température de fusion	~1 460°C

## Traitements thermiques

- 🕒 Recuit : 830-860°C, refroidissement lent à l'air
- 🕒 Trempe : 830-860°C, trempe à l'huile
- 🕒 Revenu : 540-680°C selon la résistance souhaitée

## Traitements de surface

- ☑ Cémentation : possible mais peu courante
- ☑ Nitruration : amélioration de la résistance à l'usure

## Soudabilité

- ☑ Moyenne, nécessite un préchauffage (250-300°C) et un traitement thermique post-soudage pour limiter les risques de fissuration

## Applications courantes

- ☑ Aéronautique : trains d'atterrissement, pièces de structure
- ☑ Automobile : arbres de transmission, pièces de suspension
- ☑ Mécanique générale : arbres, engrenages sollicités

## Propriétés et avantages

- ☑ Très haute résistance mécanique
- ☑ Excellente ténacité
- ☑ Bonne résistance à la fatigue
- ☑ Bonne aptitude aux traitements thermiques
- ☑ Bonne résistance aux chocs